



POLICAR®, solución innovadora para el sector de la distribución

El pasado 2 de abril, se presentó y probó en las instalaciones del INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) en Madrid, un **Iveco Eurocargo** de 16 toneladas y 300 CV equipado con el sistema **POLICAR®** de **Aucar-Trailer** y transmisión automática Allison de la serie 3000. En el acto estuvieron presentes empresas líderes del sector de la logística, la distribución y el transporte en el sector alimentario, junto a periodistas de prensa técnica y especializada de dichos sectores.

Los invitados asistieron a las presentaciones de los respectivos productos realizadas por los responsables de Aucar-Trailer y de **Allison Transmission**, para conocer los beneficios de los mismos. Después, tuvieron la oportunidad de experimentar de primera mano las ventajas del innovador vehículo, conduciéndolo en las pista de pruebas del INTA.

Carrocería POLICAR®, un rentable “dos en uno”

La empresa Aucar-Trailer ha lanzado recientemente el rediseño de su conocido e innovador trailer POLICAR®, una solución “dos en uno”, capaz de convertir un trailer en un camión rígido, realizando una simple operación con un mando a distancia. El semirremolque está formado por dos cajas móviles. Son capaces de operar a diferentes temperaturas en un mismo viaje y pueden acoplarse a una cabeza tractora. Una vez que el vehículo llega a una zona de aparcamiento se convierte en un camión rígido lo que facilita el reparto de las dos cajas en zonas de distribución diferentes. Diseñado específicamente para el sector de la distribución, este innovador concepto ofrece una mayor flexibilidad en el reparto de mercancías, y contribuye a reducir las emisiones de CO₂, y a proporcionar un importante ahorro en costes de combustible, mano de obra y mantenimiento.

POLICAR® se puede montar con todas las carrocerías del mercado

incluyendo cajas rígidas, tautliners, frigoríficos, cisternas, contenedores, etc. Como puede fabricarse con cajas isotérmicas y grupos de frío multi-temperatura, el tráiler es capaz de transportar alimentos secos, frescos o refrigerados, por lo que resulta especialmente idóneo para el sector de la distribución.

Un gran valor para el sector de la distribución

Como en otros sectores del transporte, la demanda de cambios automáticos con convertidor de par en el sector de la distribución viene experimentando un crecimiento constante. Y no es de extrañar si se tienen en cuenta los numerosos beneficios que ofrecen las cajas automáticas. Entre

par que entrega una potencia ininterrumpida al motor, mejorando el rendimiento, el arranque y la velocidad media del vehículo. Se ha demostrado que un camión equipado con Allison incrementa la eficiencia del vehículo y el rendimiento del conductor, ya que la multiplicación del par permite realizar más trabajo con menos recursos, logrando así un equilibrio óptimo entre productividad y economía. La tecnología Continuous Power Technology™ de Allison hace que las transmisiones automáticas resulten también idóneas para vehículos alimentados con combustibles alternativos tales como el GNC y GNL.

En rutas urbanas y con tráfico denso, la caja automática Allison permite una conducción fácil garantizando movimientos suaves y un total



ellos podemos destacar una mayor productividad y rendimiento del vehículo, una mejorada eficiencia en el uso de combustible, una mayor seguridad y un mejor control del vehículo.

Por eso, el nuevo POLICAR® y Allison Transmission resultan la combinación perfecta para las flotas que buscan mejorar la eficiencia y administrar mejor los costes operativos globales. Las transmisiones automáticas Allison cuentan con la tecnología **Continuous Power Technology™**. La transmisión utiliza un convertidor de

control del vehículo. La precisión en el manejo resulta de gran ayuda para los conductores en las zonas con rotondas, semáforos, curvas y esquinas, rampas de carga y descarga o enganche de remolques. Además tener un convertidor de par en lugar de un embrague elimina costosas reparaciones.

Más información:
www.allisontransmission.com